

**ДОГОВОР № Имп-к/\_\_\_\_ - 2009**  
**ОБ ОКАЗАНИИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УСЛУГ**

г. Санкт-Петербург

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2009 года

ООО «ИЛС», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Токайчука М. Е. действующего на основании Устава, с одной стороны, и ООО «\_\_\_\_\_», именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. Предмет Договора**

1.1. Клиент поручает, а Экспедитор принимает на себя обязательства за вознаграждение, по поручению, в интересах и за счет Клиента, действуя от своего имени и/или от имени Клиента, оказывать услуги по организации перевозок грузов Клиента, а также выполнять или организовывать выполнение других транспортно-экспедиционных услуг (далее – услуги).

1.2. Услуги по настоящему Договору подлежат выполнению поэтапно в соответствии с Поручениями на организацию перевозки (далее – Поручение), подаваемыми Клиентом по каждой конкретной партии груза в сроки и порядке, предусмотренные настоящим Договором. Форма Поручения согласована Сторонами в Приложении №1 и является его неотъемлемой частью.

**2. Права и обязанности Экспедитора**

2.1. Экспедитор обязуется за вознаграждение, в интересах и за счет Клиента, по Поручениям Клиента, согласованным с Экспедитором:

2.1.1. Принимать от Клиента (уполномоченных им лиц) Поручения и в течение 2 (двух) рабочих дней с момента их получения уведомлять Клиента о согласовании Поручения. Каждое Поручение является неотъемлемой частью настоящего Договора и считается принятым к исполнению с момента получения Клиентом письменного подтверждения его согласования Экспедитором.

2.1.2. Информировать Клиента о комплекте документов и сведений, необходимых для организации перевозки грузов, путем подачи соответствующих запросов на предоставление информации либо путем ответов на соответствующие запросы Клиента. При этом объем необходимой для оказания услуг информации и документов определяет Экспедитор самостоятельно, исходя из условий выполнения конкретных Поручений Клиента, в связи с чем в ходе оказания услуг перечень запрашиваемой информации может дополняться (изменяться) Экспедитором путем направления Заказчику запросов о предоставлении информации и/или документации в устной и/или письменной форме.

2.1.3. При отправке груза:

1) согласовывать время подачи/погрузки контейнеров с перевозчиком и иными лицами, участвующими в перевозке в соответствии с условиями принятого к исполнению Поручения.

Конкретные сроки подачи порожних контейнеров, а также сроки последующей доставки контейнеров с грузом исчисляются с учетом выбранных маршрутов и направлений перевозки, исходя из сроков, установленных конкретными перевозчиками, а также другими организациями (порты, склады, судоходные компании/их агенты, хранители, таможенные брокеры, страховщики и т.п.), привлекаемыми Экспедитором к перевозке грузов в рамках исполнения настоящего Договора и Поручений Клиента, и сообщаются Клиенту в качестве плановых/расчетных;

2) принимать от перевозчиков (транспортных линий/агентов линий, грузоотправителей) грузовые документы, (коносаменты и пр.) и пересылать их Клиенту с целью своевременной проверки на полноту, достоверность и точность данных, содержащихся в данных документах, в том числе соответствия информации о количестве фактически загруженного груза (и его веса);

3) организовывать приемку/получение перевозчиком к перевозке контейнеров/транспортных средств, загруженных и опломбированных Клиентом (или указанным им грузоотправителем) только по наружному осмотру контейнеров, без досмотра и проверки содержимого контейнера на предмет работоспособности, внутренней комплектности, качества груза, наличия явных или скрытых дефектов, чувствительности к температурному воздействию.

4) по запросам Клиента предоставить информацию о тарифах Экспедитора, информацию по ставкам на перевозку грузов, ставкам портовых, государственных и других сборов, уплата которых необходима для осуществления перевозки груза в соответствии с Поручением Клиента.

2.1.4. Производить от своего имени и за счет Клиента расчеты с третьими лицами: перевозчиками, портами, терминалами, агентами транспортных линий, прочими поставщиками за оказанные ими работы и услуги, если это предусмотрено Поручением и/или вытекает из обязательств, принятых Экспедитором перед третьими лицами в рамках экспедирования груза Клиента.

2.1.5. Организовывать погрузку и/или выгрузку и/или прием контейнеров с грузом с транспортных средств на терминалы в порту выгрузки, в том числе прием, обработку, стивидорную обработку, хранение и прочие работы/услуги в отношении контейнера с грузом Клиента.

2.1.6. Организовать оформление документов, необходимых для перемещения груза на территории терминалов в порту выгрузки и его хранения и/или вывоза, в том числе оформление и выдачу терминалу порта выгрузки разрядок на отгрузку грузов Клиента в соответствии со сроками, установленными соответствующими терминалами и на основании документов, предоставленных Клиентом.

2.1.7. Организовывать оформление внутривозовых документов, необходимых для проведения таможенного оформления грузов в порту выгрузки и предоставлять их Клиенту, либо уполномоченному им лицу.

2.1.8. Осуществлять мониторинг движения контейнеров с грузом Клиента в пути и по запросу Клиента предоставлять по электронной почте информацию о датах отправки/прибытия груза в порт выгрузки/место назначения, о задержках в пути следования.

2.1.9. Информировать Клиента о возникающих проблемах с грузом и/или грузовыми документами в разумный срок с момента, когда Экспедитору стало известно о проблемах, и действовать в соответствии с его указаниями. В случае, если отсутствует возможность предварительного запроса, либо ответ на такой запрос не получен Экспедитором в течение более 3 трех часов после обращения к Клиенту, Экспедитор самостоятельно определяет необходимые действия и услугу, требуемые исходя из интересов Клиента и сложившихся обстоятельств.

2.1.10. По отдельным Поручениям и за счет Клиента, выполнять или организовать выполнение (при наличии возможности) по месту нахождения груза (в порту) проведение работ по: переупаковке, перемаркировке, ремонту тары, пломбированию, взвешиванию груза, составлению актов экспертизы (с вызовом сюрвейерских организаций) по определению качества и количества груза, отбору образцов, оформлению документации, а также другим операциям, связанным с перевалкой внешнеторговых грузов.

2.1.11. Организовывать выдачу контейнера с грузом в месте назначения уполномоченному Клиентом лицу в соответствии с условиями Поручений и инструкциями Клиента.

2.2. Экспедитор вправе:

2.2.1. Для надлежащего выполнения Поручений Клиента самостоятельно выбирать перевозчиков груза, а также третьих лиц в части оказываемых Клиенту услуг и определять условия заключаемых с ними договоров.

2.2.2. Заключать от своего имени в интересах и за счет Клиента договоры и соглашения, связанные с выполнением настоящего Договора с непосредственными исполнителями: перевозчиками, портами, складами, судоходными компаниями/их агентами, экспедиторскими, таможенными брокерами, страховщиками и другими организациями, которые являются резидентами или нерезидентами РФ, а также совершать иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами, которые необходимы для надлежащего выполнения Поручений Клиента, а также выполнять часть работ/услуг самостоятельно.

2.2.3. Самостоятельно определять формы и способы оказания услуг, выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта, исходя из интересов Клиента.

2.2.4. Экспедитор вправе удерживать находящиеся в его распоряжении контейнеры с грузом Клиента до исполнения Клиентом своих обязательств по оплате и возмещению расходов, либо до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов (п.3 ст.3 ФЗ от 30.06.2003 г. №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»). При задержке груза Экспедитор может на свое усмотрение хранить задержанный груз как в контейнере/транспортном средстве, так и вне контейнера/транспортного средства или разместить груз на складе, как в порту, так и ином терминале. В этом случае Экспедитор направляет Клиенту электронной почтой, факсимильной связью, почтой или курьером уведомление об удержании груза, а если груз был доставлен, но не был выдан грузополучателю, Экспедитор одновременно уведомляет Клиента о доставке груза (оказании услуг) и его удержании.

2.2.5. Отказаться от исполнения принятых на себя по настоящему Договору обязательств в случае невыполнения Клиентом обязательств по п.3.1. настоящего Договора, либо не приступать к исполнению своих обязательств до полного устранения Клиентом всех препятствий к их исполнению, или приостановить оказание услуг, о чем письменно уведомляет Клиента.

2.2.6. Отказаться от исполнения поданного Клиентом Поручения в случаях предъявления Клиентом к перевозке опасного груза или запрещенного к перевозке груза; незастрахованного на действительную стоимость дорогостоящего груза или груза, обладающего особыми естественными свойствами. Соответствующий договор страхования груза заключается Клиентом, либо по его поручению Экспедитором в интересах Клиента и за счет Клиента.

### **3. Права и обязанности Клиента**

3.1. Клиент обязан:

3.1.1. В целях организации каждой конкретной перевозки груза выдавать Экспедитору Поручение по согласованной форме (Приложение №1 к настоящему Договору) по электронной почте или факсу в сроки, предусмотренные Приложением №2 к настоящему Договору, с обязательным последующим предоставлением оригинала Поручения в офис Экспедитора вместе с оригиналами грузовых документов.

Клиент обязан указать в Поручении наименование груза, его характеристики, количество мест, вес, объявленную стоимость, точный адрес подачи контейнера, пункт назначения, а также все дополнительные сведения, необходимые для организации и осуществления перевозки.

3.1.2. Предоставлять Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о наименовании, количестве и иных характеристиках груза, его особенностях и свойствах, об условиях его обработки, перевалки, хранения и перевозки, и иную информацию, необходимую для выполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, а также документы по грузу, необходимые для отправки/приемки грузов, осуществления всех видов государственного (в том числе таможенного) контроля, обеспечения безопасных условий перевозки и оформления перевозочных, расчетных и иных документов, в сроки, установленные настоящим Договором, Приложениями к нему и/или запросами Экспедитора.

3.1.3. Сообщить Экспедитору по форме Приложения №3 к настоящему Договору об уполномоченном представителе (нескольких представителях), который в соответствии с условиями настоящего Договора будет напрямую осуществлять взаимодействие со специалистами Экспедитора, давать Поручения, инструкции и согласовывать условия перевозок конкретных партий грузов.

3.1.4. При отправке груза:

1) обеспечивать своевременную подготовку и сдачу грузоотправителем груза для перевозки в контейнерах в надлежащих таре (упаковке), соответствующей стандартам и техническим условиям и согласно требованиям, предъявляемым перевозчиком груза. Упаковка груза должна обеспечивать полную сохранность груза от повреждений при перевозке смешанным видом транспорта, с учетом нескольких перегрузов в пути, а также длительного хранения. Каждое грузовое место должно иметь маркировку с указанием содержимого;

2) обеспечивать своевременную погрузку/выгрузку груза в поданный контейнер силами грузоотправителя, не допуская простоя транспортных средств, а также обеспечивать опломбирование загруженного контейнера/транспортного средства несъемными пломбировочными устройствами с внесением реквизитов пломбы в товарно-транспортные документы на груз.

При этом грузоотправитель на весь период перевозки (обработки, перегрузки, хранения) груза обязан разместить и закрепить груз для обеспечения невозможности: перемещения, смещения, повреждения груза внутри контейнера либо повреждения контейнера и/или транспортного средства, грузоподъемных устройств, судна, любого иного имущества третьих лиц.

3) обеспечивать своевременное оформление грузоотправителем/грузополучателем товарно-сопроводительных документов, а также иных документов, требуемых таможенными, санитарными и иными правилами, в том числе документов на право въезда/выезда транспортных средств в местах погрузки/выгрузки контейнера/транспортного средства, а также обеспечивать наличие со стороны грузоотправителя/грузополучателя отметок в документах о фактическом времени прибытия и убытия транспортных средств. В случае отсутствия в товарно-транспортном документе указанной отметки, время простоя под разгрузкой определяется из документов перевозчика.

4) обеспечивать инспектирование порожних контейнеров на предмет их пригодности для перевозки груза, указанного в Поручении, и незамедлительно извещать Экспедитора о поломках и/или недостатках контейнера. Причины отказа от контейнера указываются в товарно-транспортном документе, сопровождающим груз. Если грузоотправитель начал загрузку порожнего контейнера, Стороны признают, что Экспедитор обеспечил подачу исправного контейнера, пригодного для перевозки груза в соответствии с условиями настоящего Договора.

5) в течение одного рабочего дня с момента получения проверять и письменно подтверждать полноту, достоверность и точность данных, содержащихся в проформах (проектах) коносаментов и иных документов, представляемых Экспедитором на согласование Клиенту в рамках выполнения Поручения по настоящему Договору.

6) не позднее, чем за 4 рабочих дня до прибытия груза в порт, ставить Экспедитора в известность обо всех изменениях в коносаментах, грузовых манифестах и иных сопровождающих груз документах, о которых стало известно, либо которые необходимо осуществить Клиенту.

7) заблаговременно, до затарки/погрузки груза в пункте отправления, получать письменное подтверждение Экспедитора, (а также, в установленных случаях - компетентных органов и организаций), о возможности начать обработку опасных, режимных и негабаритных грузов.

8) обеспечивать сохранность и надлежащее техническое состояние контейнера при загрузке/выгрузке груза, а также в период нахождения контейнера на складе Клиента (или грузоотправителя/грузополучателя).

3.1.5. При получении груза:

1) обеспечивать своевременное получение от представителей Экспедитора контейнеров с грузом в пункте назначения с проверкой его по количеству и качеству, в том числе своевременную выгрузку груза из контейнеров силами грузополучателя, не допуская простоя транспортных средств сверх установленных норм, обеспечивать их свободное маневрирование в зоне погрузки/выгрузки;

2) при получении от Экспедитора информации о нарушении (отсутствии) пломбы на контейнере или повреждении груза незамедлительно (в течение одного часа) давать Экспедитору письменные инструкции относительно его дальнейших действий. При наличии оснований предполагать хищение груза или выявлении такого факта, Клиент обязан незамедлительно (в течение одного часа) уведомить об этом Экспедитора, а также не производить выгрузку груза до момента прибытия представителя Экспедитора и/или привлеченного Экспедитором сюрвейера к месту разгрузки, либо до момента письменного подтверждения Экспедитором согласия на проведение разгрузки без участия его представителя и/или сюрвейера;

3) после растарки контейнеров своими силами и за свой счет произвести очистку контейнеров от любых остатков тары, упаковки, остатков груза. При невыполнении данного условия Клиент обязан возместить аналогичные расходы Экспедитора.

3.1.6. Обеспечивать своевременное поступление в порт ввозных, вывозных и транзитных разрешений, ветеринарных, санитарных, карантинных сертификатов и других товаросопроводительных документов.

3.1.7. Заблаговременно, не позднее, чем за 24 часа до запланированного вывоза груза из порта, информировать и передавать Экспедитору документы, необходимые для осуществления Экспедитором операций с грузом. Предоставленные документы и сведения, не имеющие всех необходимых реквизитов, считаются не врученными Экспедитору, о чем последний незамедлительно информирует Клиента.

3.1.8. Обеспечивать Экспедитора специальными инструкциями по перевалке, хранению и обработке отдельных видов грузов, требующих особых условий.

3.1.9. В случае необходимости осуществления Экспедитором действий в качестве поверенного от имени Клиента и в его интересах, своевременно выдать Экспедитору соответствующие доверенности.

3.1.10. При осуществлении таможенного оформления грузов (в случае если Экспедитор не оказывает услуги по заключению необходимого договора с таможенным брокером):

1) своевременно оплачивать таможенные платежи (не позднее, чем за 4 рабочих дня до прихода груза в порт выгрузки) и обеспечивать таможенное оформление грузов в заявленном таможенном режиме в порядке, предусмотренном законодательством РФ;

2) незамедлительно (в течение одного часа) письменно извещать Экспедитора о факте выпуска груза в таможене и предоставлять Экспедитору полный пакет документов, подтверждающих таможенное оформление груза;

3) предоставлять Экспедитору в письменной форме перечень и контактные телефоны лиц, ответственных за проведение таможенного оформления груза в порту выгрузки от имени Клиента.

3.1.11. В отношении осуществления платежей по настоящему Договору:

1) ознакомиться с действующими тарифами Экспедитора до начала организации перевозки груза Экспедитором. После передачи грузоотправителем груза перевозчику, привлеченному Экспедитором, считается, что Клиент ознакомлен и согласен с тарифами Экспедитора;

2) обеспечивать Экспедитора денежными средствами для оплаты услуг перевозчиков и/или исполнителей, связанных с перевозкой груза и/или выполнением Экспедитором обязательств в порядке, предусмотренном разделом 4 настоящего Договора;

3) подтверждать получение счетов, своевременно и полностью оплачивать услуги Экспедитора в соответствии с разделом 4 настоящего Договора, а в случае повышения тарифов и цен на услуги перевозчиков и третьих лиц, привлеченных Экспедитором к оказанию услуг, компенсировать Экспедитору разницу в течение 5 (пяти) банковских дней после выставления счета на доплату;

4) своевременно компенсировать все расходы, понесенные Экспедитором в целях надлежащего исполнения настоящего Договора, перед перевозчиками и другими соисполнителями, в том числе расходы по оплате грузовых операций, хранению контейнеров, оплате сверхнормативного использования транспортных средств, оплате сверхнормативного хранения груза в порту, страхованию контейнеров, а также демередж/детеншн судоходной контейнерной линии/агента линии (штраф за сверхнормативное использование контейнеров), иные дополнительные расходы, на основании счетов Экспедитора, переданных по факсу и/или электронной почте;

5) при задержке груза по п.2.2.4. настоящего Договора, оплатить Экспедитору все расходы, связанные с выгрузкой, размещением, хранением груза, использованием и/или простоем контейнера и/или транспортных средств, а также расходы по повторной подаче под загрузку контейнера и/или транспортного средства, размещением и креплением груза в контейнере и/или транспортном средстве.

3.2. Клиент вправе выбирать маршрут следования груза и вид транспорта, а также требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки груза.

3.3. Клиент вправе давать указания Экспедитору в соответствии с настоящим Договором.

3.4. Клиент вправе застраховать груз в страховой компании, предложенной Экспедитором, или любой другой страховой компании, о чем должен сделать отметку в Поручении.

#### **4. Стоимость услуг и порядок расчетов**

4.1. Стоимость услуг, оказанных/организованных Экспедитором по настоящему Договору, включая вознаграждение Экспедитора, согласовывается Сторонами в приложениях к настоящему Договору.

4.2. Сумма расходов по оказанным услугам (выполненным работам) в отношении груза и/или контейнера, подлежащих возмещению Клиентом определяется и учитывается Экспедитором на основании ставок, указанных в Приложениях и/или соответствующих документах перевозчиков и/или соисполнителей/третьих лиц, привлеченных Экспедитором к оказанию услуг в рамках настоящего Договора.

4.3. Экспедитор оставляет за собой право по настоящему Договору в одностороннем порядке изменять ставки за услуги/работы при изменении тарифной политики транспортными компаниями, перевозчиками, портом, судоходными компаниями (судовыми линиями), терминалами, стивидорными компаниями (и пр. участниками перевозки груза Клиента), о чем уведомляет Клиента по факсу или электронной почте.

4.4. Вознаграждение Экспедитора определяется расчетным путем как разница между суммами, полученными от Клиента, и суммами, уплаченными Экспедитором третьим лицам, привлеченными им для выполнения транспортно-экспедиционных услуг по Поручениям Клиента. Расчет вознаграждения производится Экспедитором самостоятельно, без участия Клиента. Сумма экономии (экономий) по сделкам, заключенным Экспедитором с

перевозчиком и/или соисполнителями/третьими лицами, является дополнительным вознаграждением Экспедитора и Клиент не вправе претендовать на такие суммы.

4.5. Оплата услуг Экспедитора производится Клиентом по выставленным счетам путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора в следующие сроки:

4.5.1. В течение 3 (трех) дней с момента получения от Экспедитора соответствующего счета по факсу или электронной почте Клиент осуществляет авансовый платеж в размере предварительной стоимости услуг Экспедитора по конкретному Поручению. Размер авансового платежа рассчитывается Экспедитором с учетом предполагаемого срока и условий оказания услуг по исполнению конкретного Поручения Клиента, а также с учетом надлежащего обеспечения Клиентом расходов Экспедитора в соответствии с Приложением №4 к настоящему Договору.

4.5.2. В течение 5 (пяти) дней с момента получения от Экспедитора соответствующего счета по факсу или электронной почте Клиент осуществляет оплату оставшейся стоимости оказанных услуг и возмещает расходы, не оплаченные в счет авансового платежа. По окончании оказания услуг/выполнения работ Экспедитор направляет Клиенту счет-фактуру, акт выполненных работ (оказанных услуг), которые включают в себя сумму всех расходов и вознаграждение Экспедитора.

4.6. Счета за услуги (работы), оказанные по настоящему Договору, выставляются в рублях РФ и оплачиваются Клиентом в рублях РФ. В случае указания обязательств в иной валюте (долларах США, Евро), пересчет в российские рубли осуществляется по курсу, согласованному Сторонами в Приложениях к настоящему Договору.

4.7. Аванс, полученный по настоящему Договору может быть зачтен на затраты Экспедитора по услугам, оказываемым соисполнителями Экспедитора. Зачет указанного аванса на вознаграждение Экспедитора не предусмотрен. Вознаграждение экспедитора выставляется совместно со счетами за услуги (работы) и выделяется отдельной строкой в платежных документах; или выставляется отдельным счетом, и оплачивается отдельным платежным документом.

4.8. Моментом окончания оказания услуг/выполнения работ по организации перевозки груза Клиента по конкретному Поручению является сдача контейнера с грузом (либо товарораспорядительных документов) на складе назначения, лицу, уполномоченному Клиентом или непосредственно Клиенту в соответствии с условиями Поручения и иными приложениями к настоящему Договору.

4.9. Клиент обязан рассмотреть, подписать акт выполненных работ (оказанных услуг) в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего акта, после чего возвратить по одному экземпляру Экспедитору или сообщить последнему свои письменные мотивированные замечания или возражения. Если по истечении указанного пятидневного срока Клиент не подписал акт выполненных работ Экспедитора или не заявил о возражениях по акту либо отчету Экспедитора, таковые считаются принятым Клиентом, и последний утрачивает право оспаривать в дальнейшем данные, отраженные в акте выполненных работ и отчете Экспедитора.

4.10. Датой оплаты услуг (работ) Экспедитора и возмещения его расходов на исполнение настоящего Договора (на основании выставленных Экспедитором счетов) считается дата поступления денежных средств на счет Экспедитора. Все расходы по переводу денежных средств в адрес Экспедитора относятся на счет Клиента.

4.11. В платежных поручениях на оплату работ/услуг Клиент указывает реквизиты счета и настоящего Договора и номер и дату Поручения, по которому совершает платеж. В случае получения Экспедитором от Клиента платежа без указания реквизитов оплаченного счета Экспедитор вправе засчитать такой платеж в счет погашения любой ранее возникшей задолженности Клиента по своему усмотрению, а при отсутствии таковой - в счет предстоящей оплаты за услуги по данному Договору.

4.12. Экспедитор имеет право выставить дополнительный счет на авансовый платеж в любое время исполнения Поручения. В любом случае Экспедитор имеет право приступить к исполнению своих обязательств по настоящему Договору только после поступления необходимой (надлежащей) суммы аванса на расчетный счет. По мере предоставления дополнительных услуг/осуществления работ, не согласованных Сторонами при принятии Экспедитором к экспедированию груза Клиента, необходимость в которых возникла в процессе оказания услуг, Экспедитор выставляет Клиенту дополнительные счета на оплату оказанных услуг (выполненных работ) и на возмещение расходов Экспедитора, понесенных Экспедитором в целях надлежащего исполнения Поручений Клиента и настоящего Договора перед перевозчиками и третьим лицам.

## 5. Ответственность сторон

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по настоящему Договору Экспедитор несет ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с законодательством РФ, в том числе Федеральным законом от 30 июня 2003 г. №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

При исполнении настоящего договора Стороны в отношениях между собой руководствуются условиями действующего законодательства РФ, условиями настоящего Договора. При исполнении настоящего Договора в отношениях с перевозчиками, исполнителями и государственными органами Стороны руководствуются соответствующими транспортными уставами, кодексами и законами, международными конвенциями и соглашениями, действующим законодательством страны нахождения груза, а также нормами и обычаями делового оборота при перевозках и экспедировании груза.

5.2. Клиент в полном объеме возмещает все расходы, затраты и официальные сборы, понесенные Экспедитором:

От Экспедитора \_\_\_\_\_

От Клиента \_\_\_\_\_

1) вследствие выявления любого несоответствия фактического веса груза данным, содержащимся в Поручениях, товаросопроводительных и иных документах, предоставленных Клиентом Экспедитору, в связи с чем был причинен ущерб контейнеру, транспортным средствам, грузоподъемным устройствам, судну, любому иному имуществу третьих лиц, их жизни и здоровью, окружающей среде;

2) в связи с неполной, неточной, недостоверной информацией или неточным поручением, переданным Экспедитору, а также в случае непредставления или ненадлежащего, несвоевременного оформления Клиентом и/или грузоотправителем/грузополучателем документов по настоящему Договору;

3) в случае выявления несоответствия фактического груза (по наименованию, количеству, качеству, весу, коду товарной номенклатуры, иным характеристикам) указанному Клиентом в Поручении, предоставленных документах/информации и наложения в связи с этим на Экспедитора, перевозчика/его агента и/или привлеченных Экспедитором для выполнения своих обязанностей по Договору третьих организаций и лиц штрафных санкций со стороны таможенных и иных официальных контролирующих, надзирающих и правоохранительных органов, Клиент возмещает Экспедитору наложенные штрафные санкции в полном объеме.

5.3. Клиент несет ответственность в случае превышения нормативных сроков хранения груза в порту, а также в случае превышения нормативных сроков по использованию контейнеров (демередж/детеншн), возникших по его вине или из-за недостоверности или несвоевременного предоставления необходимых товаросопроводительных, таможенных, технологических, ветеринарных, санитарных, платежных и иных документов, а также в случаях, когда грузополучатель устанавливает сроки вывоза контейнеров, выходящие за рамки льготного хранения.

5.4. В случае повреждения или утраты контейнера и/или транспортного средства по вине Клиента, его работников, контрагентов или субподрядчиков, и/или грузоотправителя/грузополучателя, Клиент возмещает Экспедитору расходы, связанные с их восстановлением (в размере, указанном владельцем контейнера/транспортного средства). В случае невозможности восстановления или нецелесообразности восстановления контейнера и/или транспортного средства, Клиент возмещает Экспедитору стоимость контейнера и/или транспортного средства в сумме, указанной собственником контейнерного оборудования и/или транспортного средства. Стороны согласились считать контейнер утраченным при невозвращении его Клиентом на склад, указанный Экспедитором, в течение 20 (двадцати) дней с момента получения его Клиентом (грузоотправителем/грузополучателем).

5.5. В случае, когда Экспедитор организует оказание услуг Клиенту по таможенному оформлению грузов Клиента в таможенных органах РФ, Клиент обязуется возместить Экспедитору все затраты и убытки, понесенные последними в результате заведения таможенными или иными государственными органами РФ дел по нарушению собственником груза или его представителем каких-либо требований в отношении декларируемых грузов или процедуры декларирования или любых иных процедур таможенного оформления (в частности, если указанные действия таможенных органов вызваны качественными или количественными характеристиками и особенностями грузов, которые не были сообщены Клиентом, либо вопросов, касающихся пошлин или обязательных платежей, осуществляемых Клиентом, либо недостатков, разночтений или некомплектности документов, предоставленных Клиентом).

5.6. При перевозке груза, чувствительного к температурному воздействию и/или груза без упаковки (при необходимости – тары), соответствующей свойствам груза, и/или груза в упаковке (таре), не обеспечивающей полную сохранность груза при транспортировке и погрузочно-разгрузочных работах, и/или груза с нарушением целостности упаковки (тары) Клиент несет ответственность за все последствия повреждения и/или недостачи этого груза.

5.7. В случае необоснованного отказа Клиента от оплаты расходов, понесенных Экспедитором в целях исполнения обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, Клиент уплачивает Экспедитору помимо указанных расходов штраф в размере десяти процентов суммы этих расходов. В случае нарушения Клиентом обязательств по оплате вознаграждения и услуг Экспедитора Клиент уплачивает Экспедитору неустойку в размере одной десятой процента от стоимости услуг Экспедитора за каждый день просрочки (п.1-2 ст.3 ФЗ от 30 июня 2003 г. №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»).

5.8. Экспедитор не несет ответственность при возникновении у Клиента (либо третьего лица, имеющего интерес в оказании услуг и выполнении работ по настоящему Договору) убытков вследствие:

1) уничтожения или обезвреживания (если того потребуют обстоятельства) опасных грузов в случае, если при сдаче Клиентом груза к перевозке без указания Экспедитору его особых свойств, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, хранении.

2) обстоятельств, при которых убытки и потери явились следствием действий (бездействий) собственника груза, отправителя, или агента, если они возникли из-за скрытых недостатков груза, его особой природы и физико-химических/свойств, перепадов температур, атмосферных осадков, недостатков и/или непрочности упаковки, несоответствия упаковки правилам, вследствие скрытых недостатков, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости, а так же вследствие ареста грузов властями, введением карантинных ограничений и прочих действий органов государственной власти.

3) виновных действий и упущений со стороны Клиента или любого лица, за действия которого Клиент отвечает согласно настоящего Договора, либо исполнение обязанностей которым Клиент обязан обеспечить в соответствии с настоящим Договором, в том числе вследствие ненадлежащей погрузки/выгрузки груза, размещения и крепления груза силами Клиента (грузоотправителя/ грузополучателя), либо его представителей;

4) внутритарной, внутрипаллетной недостачи содержимого грузовых мест и несохранности груза, принятого (переданного) в исправном контейнере за исправными пломбами грузоотправителя либо исправными пломбами, которыми опломбирован контейнер при проведении досмотра груза таможенными или иными органами, уполномоченными в силу закона на досмотр грузов, а также исправными пломбами независимого сюрвейера;

5) недостатков тары и/или упаковки груза, которые не могли быть замечены при наружном осмотре во время приемки груза к перевозке, а также за весовую и количественную недостачу и не сортность грузов, прибывших в пункт назначения в исправном контейнере и за исправными пломбами;

6) недостача или утрата груза произошли вследствие неправомерных действий третьих лиц, в том числе хищения груза или совершения в отношении груза каких-либо иных противоправных действий, а также любой другой причины, избежать которой Экспедитор не может и последствия которой он не может предотвратить путем применения всех разумных усилий;

7) действия обстоятельств непреодолимой силы: вооруженное ограбление, террористический акт, акты и действия уполномоченных государством органов, при отсутствии нарушений со стороны Экспедитора, стихийные бедствия, военные действия, забастовки и прочие подобные обстоятельства, а также обстоятельства, указанные в разделе 6 настоящего Договора;

8) несоблюдения сроков перевозок грузов, установленных в уставах соответствующих видов транспорта, при надлежащем оформлении Экспедитором транспортных документов.

5.9. В случае отказа от приемки или выгрузки груза по вине Клиента (грузоотправителя/грузополучателя) Экспедитор, при условии немедленного письменного уведомления Клиента, освобождается от выполнения обязательств, а Клиент несет расходы и ответственность за задержку и простой контейнеров, хранение грузов и/или возмещает Экспедитору эти вынужденные расходы согласно выставленным счетам и претензиям Исполнителя.

5.10. Предоставленные Клиентом Экспедитору документы, поручения и распоряжения Клиента на отгрузку груза, не имеющие всех необходимых реквизитов, обеспечивающих возможность подготовки грузов к отправке (приемке) и оформлению перевозочных документов, считаются не врученными Экспедитору, о чем последний обязан незамедлительно информировать Клиента. При неполучении ответа от Клиента Экспедитор вправе приостановить оказание услуг до устранения Клиентом допущенных недостатков.

5.11. Экспедитор не несет каких-либо обязательств по проверке соблюдения специальных предписаний по упаковке или погрузке груза в соответствии с национальными правилами и инструкциями и/или Кодексом ИМО относительно упаковки или погрузки опасных грузов. Экспедитор примет во внимание вышеуказанные правила и инструкции только в случае получения от Клиента специальных инструкций относительно данного груза. Описание груза и/или другие указания, относящиеся к природе грузов, включенные в обычные документы на перегрузку не рассматриваются как специальные инструкции.

5.12. Ответственность Сторон ограничивается прямыми расходами и не должна включать компенсацию неполученных доходов/упущенной выгоды.

5.13. Отсутствие вины доказывается Стороной, нарушившей обязательство.

5.14. В случае утраты или повреждения груза стоимость груза для определения размера возмещения ущерба определяется из предоставленных Клиентом (грузоотправителем) вместе с грузом накладных (по наименованию и стоимости) или из объявленной стоимости груза, при учете груза по объявленной стоимости.

## **6. Обстоятельства непреодолимой силы**

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств, предусмотренных настоящим Договором, если невыполнение (ненадлежащее выполнение) конкретного обязательства явилось следствием обстоятельства, находящегося вне разумного контроля соответствующей Стороны Договора (форс-мажор), а именно: стихийные бедствия, землетрясения, шторм, наводнения, экстремальные погодные-климатические условия, пожары, объявленная и фактическая война, военные действия, вооруженные конфликты, забастовки, блокады, гражданские волнения, массовые беспорядки, издание актов государственных органов и действия властей, в том числе запрещение импорта или транзита принятием компетентными государственными органами правовых актов, делающих невозможным исполнение настоящего Договора.

6.2. Сторона, ссылающаяся в обоснование освобождения от ответственности по настоящему Договору на конкретное форс-мажорное обстоятельство, должна предупредить об этом другую Сторону незамедлительно при возникновении конкретного форс-мажорного обстоятельства, и предоставить в подлежащих случаях свидетельство компетентных властей или подтверждение соответствующей торгово-промышленной палаты о наличии форс-мажорных обстоятельств.

6.3. В случае воздействия форс-мажорного обстоятельства на Экспедитора Стороны должны согласовать уточненные в связи с воздействием форс-мажорного обстоятельства сроки осуществления конкретной перевозки, а также сумму компенсации затрат Экспедитора, понесенных им для устранения воздействия форс-мажорного обстоятельства.

## **7. Претензии и порядок рассмотрения споров**

7.1. Для разрешения споров, связанных с нарушением условий настоящего Договора, применяется досудебный (претензионный) порядок разрешения споров. В этих случаях сторона, право которой нарушено, до обращения в арбитражный суд обязана предъявить другой стороне претензию с изложением своих требований.

7.2. Претензия направляется по электронной почте и (или) по факсу и одновременно высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении. Датой получения претензии считается день ее получения по электронной почте и (или) по факсу. Срок для ответа на претензию устанавливается 15(пятнадцать) календарных дней со дня ее получения. Ответ на претензию направляется по электронной почте и (или) по факсу и одновременно высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении. В случае, если в указанный в претензии срок претензионные требования не удовлетворены (полностью или частично), сторона, право которой нарушено, вправе обратиться с иском в арбитражный суд в соответствии с правилами о подсудности, установленными в п. 7.3. настоящего договора.

7.3. Споры Сторон, не урегулированные на основе взаимного согласия или в претензионном порядке, разрешаются в Арбитражном суде Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

## **8. Срок действия Договора**

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до 31 декабря 2010 года. В случае если, ни одна из Сторон не заявляет о своем намерении расторгнуть договор в связи с истечением срока его действия, он считается пролонгированным на каждый последующий календарный год.

8.2. Настоящий Договор может быть расторгнут до истечения его срока по взаимному согласию Сторон либо по инициативе любой из Сторон настоящего Договора с письменным уведомлением об этом другую Сторону не позднее, чем за 10 (десять) дней до предполагаемой даты его расторжения.

8.3. Письменное уведомление Стороны о намерении расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке (далее по тексту – уведомление) направляется по факсу, заказным письмом с уведомлением о вручении или курьером. При этом датой получения другой Стороной уведомления является одна из следующих дат: если уведомление отправлено посредством факсимильной связи – с даты фактического получения соответствующего уведомления; если уведомление отправлено заказным письмом с уведомлением о вручении – с даты фактического получения соответствующего письма с уведомлением, указанной в уведомлении; если уведомление отправлено с курьером – с даты фактического вручения соответствующего уведомления.

8.4. Досрочное расторжение договора либо окончание срока действия договора не влечет прекращения обязательств Сторон по настоящему договору, возникших до момента его расторжения. В случаях, указанных в пункте 8.2. настоящего Договора, оплата фактически оказанных Экспедитором услуг и понесенных расходов осуществляется Клиентом с учетом ранее произведенных авансов, на основании выставленного Экспедитором счета с приложением акта (отчета) об оказанных услугах.

## **9. Заключительные положения**

9.1. Любые официальные уведомления, документы или иная переписка между Сторонами в связи с настоящим Договором считаются соответствующим образом посланными/представленными и имеющими юридическую силу, если выполнены в письменной форме, и отправлены с уведомлением о получении, переданы персонально или по факсу или электронной почте с подтверждением о вручении по адресам, указанным в реквизитах сторон и Приложении №3 к настоящему Договору, если ни одна из сторон не укажет другой стороне иное в письменной форме.

9.2. Документы, предоставляемые на бумажных и/или электронных носителях, должны быть полностью заполнены и подписаны ответственными должностными лицами Сторон. Предоставленные со стороны Клиента документы и сведения, не имеющие всех необходимых реквизитов, считаются не врученными Экспедитору, о чем последний незамедлительно информирует Клиента. Любые документы, (в том числе поручения) считаются предоставленными Клиентом в текущие сутки, если они поступили к Экспедитору до 12 часов дня.

9.3. Экспедитор не обязан проверять подлинность подписей на документах, предоставляемых ему Клиентом, и устанавливать правомочность подписавших лиц.

9.4. Стороны согласны считать фото- и видеоматериалы, подтверждающие факт получения и приемки груза грузоотправителем/грузополучателем, надлежащим доказательством в случае возникновения каких-либо претензий в отношении качества или количества поставленного груза. Также, стороны считают целесообразным привлечение независимых экспертных организаций для надлежащего определения размера и причин возникших убытков и их денежного выражения. В таком случае расходы на соответствующую экспертизу несет каждая сторона самостоятельно.

9.5. Каждая из Сторон несет ответственность за убытки, возникшие в связи с не сообщением другой Стороне об изменениях в адресе и иных реквизитах. Ни одна из сторон не несет ответственности ни за какой убыток, ущерб, расходы, вред или неудобства, возникшие в результате утраты, задержки, перехвата, искажения или изменения сообщения, переданного незашифрованным сообщением по электронной почте, факсу или почте по любой причине вне разумного контроля соответствующей Стороны.

9.6. Во всех случаях указания каких-либо сроков по настоящему Договору под днями понимаются официальные рабочие дни по трудовому законодательству РФ, под месяцами полные календарные месяцы.

9.7. Каждая из Сторон заявляет и подтверждает перед другой Стороной, что по состоянию на вышеуказанную дату она наделена всеми полномочиями на совершение и выполнение настоящего Договора и на осуществление предусмотренных в нем операций.

9.8. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

9.9. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах идентичного содержания, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

## 10. Приложения к Договору

10.1. Все приложения к настоящему Договору, в том числе нижеуказанные, являются неотъемлемой частью данного договора:

- Приложение № 1 – Форма Поручения на услуги Экспедитора
- Приложение № 2 – Сроки предоставления поручений Клиентом.
- Приложение № 3 – Список уполномоченных лиц Клиента.
- Приложение № 4 – Порядок осуществления авансовых платежей.

## 11. Реквизиты и подписи сторон

**Экспедитор:**  
**ООО «ИЛС»**

Адрес: 190020, Санкт-Петербург,  
наб. Обводного канала, д.138, корп.96, офис 424  
Телефон: (812) 445-28-00  
Факс: (812) 445-28-00  
ИНН 7839399974  
E-mail: [info@ils-group.ru](mailto:info@ils-group.ru)  
р/сч.№1: 40702810500050000793

Филиал С-Петербург «НОМОС-БАНКа» (ОАО)

к/сч: 30101810200000000720  
БИК 044030720  
КПП 783901001  
ОГРН 1097847040785

**Экспедитор:**  
Генеральный директор  
ООО «ИЛС»

**Клиент:**

**Клиент:**  
Генеральный директор  
ООО « »

\_\_\_\_\_  
м.п. Токайчук М.Е.

\_\_\_\_\_  
м.п.

<b>ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ</b> <b>(контейнерные перевозки)</b> № _____ от « _____ » _____ 200__ г.	по Договору на оказание транспортно-экспедиционных услуг № _____ от « _____ » _____ 200__ г.
---	---

Клиент - \_\_\_\_\_ поручает ООО «ИЛС» организовать выполнение комплекса транспортно-экспедиционных услуг, связанных с приемом, перевозкой и доставкой указанного ниже груза:

<b>1. Грузоотправитель:</b> наименование организации		<b>2. Грузополучатель:</b> наименование организации	
Адрес: _____		Адрес: _____	
Контактные лица: _____		Контактные лица: _____	
Телефон/факс: _____ e-mail: _____		Телефон/факс: _____ e-mail: _____	
<b>3. Адрес погрузки/отгрузки/вывоза груза:</b>		<b>4. Адрес доставки груза:</b>	
Контактные лица на погрузке (телефон, e-mail): _____		Контактные лица на разгрузке (телефон, e-mail): _____	
<b>5. Дата погрузки/отгрузки/вывоза:</b>		<b>6. Место таможенной очистки:</b>	
<b>Описание груза</b>			
<b>7. Наименование груза</b> код ТН ВЭД	_____	Страна происхождения груза:	_____
<b>8. Параметры груза:</b> вес/габариты/объем	вес брутто/нетто (кг)	Объем (м3)	Вид упаковки
	_____	_____	_____
<b>9. Стоимость груза</b> (по инвойсу или объявленная)			
<b>10. Условия поставки по контракту (Инкотермс)</b>			
<b>11. Особенности погрузки</b> (инструкции клиента по транспортной обработке груза)			
<b>12. Состояние груза, особые свойства груза, условия перевозки</b>			
<b>13. Требуемый тип и количество контейнеров:</b>	_____	<b>штук</b>	<b>тип</b>
<b>14. Страхование груза:</b> <i>При необходимости отметить знаком V</i>	<input type="checkbox"/> требуется	Выгодоприобретатель по страхованию груза:	Объявленная стоимость груза для страхования:
	<input type="checkbox"/> не требуется	_____	_____
<b>15. Требуемый перечень услуг</b> <i>При необходимости отметить знаком V</i>	<input type="checkbox"/> Морской фрахт в порт СПб	<input type="checkbox"/>	Сторвейерское обслуживание груза
	<input type="checkbox"/> Погрузка/выгрузка груза на/с борт судна	<input type="checkbox"/>	Стивидорная обработка контейнеров
	<input type="checkbox"/> Подача контейнера на склад грузоотправителя и оформление документов в порту отгрузки	<input type="checkbox"/>	Таможенное оформление груза в порту СПб (таможенная очистка, декларирование и тп.)
	<input type="checkbox"/> Перетарка/взвешивание/пересчет/ переупаковка груза в порту СПб ( <i>нужное подчеркнуть</i> )	<input type="checkbox"/>	Автоперевозка из порта выгрузки до места разгрузки в РФ
	<input type="checkbox"/> Экспедирование груза в порту СПб	<input type="checkbox"/>	Сопровождение (охрана) груза в пути по РФ
	<input type="checkbox"/> Складирование и хранения груза в порту СПб	<input type="checkbox"/>	Крепление груза в контейнере
<input type="checkbox"/> Прием груза по количеству	<input type="checkbox"/>	_____	_____
<b>16. Дополнительные условия</b>			

- Все пункты данного поручения являются обязательными для заполнения Клиентом. В случае отсутствия информации в соответствующей графе, при заполнении ставится прочерк. Данное поручение, полученное Экспедитором посредством факсимильной связи, признается Сторонами равнозначной поручению на бумажном носителе и имеет полную юридическую силу. Клиент предупрежден об ответственности за неполноту и неправильность сведений, содержащихся в Поручении.

*Заполняется сотрудником Клиента*

С тарифами и условиями оказания услуг ознакомлен и согласен. Точность и достоверность сведений гарантирую. «Поручение экспедитору» заполнил.	Должность	Фамилия И.О.	Дата	Подпись
	_____	_____	_____	_____

М.П.

**СРОКИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ПОРУЧЕНИЙ КЛИЕНТОМ**

№ п/п	Вид поручения Клиента	Срок предоставления
1.	Поручение на организацию контейнерной перевозки импортных грузов в составе следующих услуг: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Заказ морского фрахта из Европы в порт Санкт-Петербург;</li> <li>▪ Погрузка/выгрузка контейнера на/с борт/борта судна;</li> <li>▪ Подача контейнера на склад грузоотправителя и оформление документов в порту отгрузки.</li> </ul>	<b>За 10 (десять) рабочих дней</b> до даты подачи контейнера для затарки грузоотправителем
2.	Поручение на организацию контейнерной перевозки импортных грузов в составе следующих услуг: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Экспедирование груза в порту Санкт-Петербург;</li> <li>▪ Складирование и хранения груза в порту Санкт-Петербург;</li> <li>▪ Таможенное оформление груза в порту Санкт-Петербург.</li> </ul>	<b>За 5 (пять) рабочих дней</b> до даты прибытия груза в порт Санкт-Петербург
3.	Поручение на организацию контейнерной перевозки импортных грузов в составе следующих услуг: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Автоперевозка из порта выгрузки (Санкт-Петербург) до места разгрузки - склада грузополучателя, расположенного на территории РФ (междугородняя перевозка).</li> </ul>	<b>За 3 (три) рабочих дня</b> до планируемой даты вывоза груза из порта Санкт-Петербург
4.	Поручение на организацию контейнерной перевозки импортных грузов в составе следующих услуг: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Автоперевозка из порта выгрузки (Санкт-Петербург) до места разгрузки - склада грузополучателя, расположенного на территории РФ (внутригородская перевозка Санкт-Петербург и Ленинградская область)</li> </ul>	<b>За 2 (два) рабочих дня</b> до планируемой даты вывоза груза из порта Санкт-Петербург

Прием поручений осуществляется с 9.00 до 18.00 часов рабочего дня.

Стороны признают тексты факсимильных копий и сканированных электронных копий, поданных Клиентом Поручений, имеющими равную юридическую силу с оригиналами Поручений, оформленными на бумажном носителе. Стороны соглашаются с тем, что факсимильная копия Поручения либо копия, поданная по электронной почте является достаточным доказательством подачи Поручения (пригодным для предъявления при разрешении споров в суде), если по такой копии возможно определить точное содержание Поручения, на ней видны подпись Клиента или его уполномоченного представителя.

В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Клиентом обязательств по предоставлению бумажных оригиналов Поручений, поданных посредством факсимильной связи или по электронной почте, Экспедитор вправе в одностороннем порядке отказаться от дальнейшего приема Поручений посредством факсимильной и/или электронной связи, до момента предоставления Клиентом всех оригиналов Поручений, письменно уведомив об этом Клиента.

**Экспедитор:**

Генеральный директор ООО «ИЛС»

\_\_\_\_\_  
м.п. Токайчук М.Е.

**Клиент:**

Генеральный директор  
ООО « »

\_\_\_\_\_  
м.п.

**Фамилии и образцы подписей должностных лиц Клиента,  
которым предоставлено право подавать, утверждать  
и акцептовать Поручения Экспедитору на оказание транспортно-экспедиционных услуг  
и подписывать акты приема-сдачи оказанных услуг**

№ п/п	Фамилия И.О.	Должность	Образец подписи	Номер телефона, e-mail
1.				
2				

ФАКС:

**ПОДПИСИ СТОРОН**

**Экспедитор:**  
Генеральный директор  
ООО «ИЛС»

**Клиент:**  
Генеральный директор  
ООО «    »

\_\_\_\_\_ Токайчук М.Е.  
М.П.

\_\_\_\_\_  
—  
М.П.

## ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ АВАНСОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

Клиент осуществляет авансовый платеж стоимости услуг и расходов Экспедитора по каждому конкретному Поручению в следующем порядке:

1. Авансовый платеж для осуществления оплаты морской перевозки осуществляется Клиентом до момента прихода контейнера с грузом в порт Санкт-Петербурга. Размер аванса определяется Сторонами дополнительно.
2. Авансовый платеж для осуществления оплаты внутрипортового экспедирования в порту Санкт-Петербурга производится Клиентом до вывоза груза из порта Санкт-Петербурга, на основании расчетных ставок, указанных в таблице 1.

**Таблица 1. Расчет перечисляемого авансового платежа по терминалам за 1 контейнер**

Основная затратная часть (расходы по хранению)	РАСЧЕТНАЯ СТАВКА по терминалам выгрузки в порту Санкт-Петербурга и типам контейнеров						
	Первый контейнерный терминал/20'	Первый контейнерный терминал/40'	Петролес-порт/ 20'	Петролес-порт/ 40'	Моби Дик/20'	Моби Дик/40'	Реф-контейнер
1-10 день	24 500р.	30 000,00р.	21 600,00р.	23 500,00р.	21 000,00р.	23 000,00р.	40 800,00р.
11-20 день	20 000,00р.	33 700,00р.	13 300,00р.	20 800,00р.	11 600,00р.	17 400,00р.	22 600,00р.
21-30 день	20 000,00р.	33 700,00р.	17 400,00р.	29 000,00р.	16 000,00р.	26 000,00р.	22 600,00р.

Первым днем хранения является дата приема импортных контейнеров на склад, согласно даты помещения контейнеров по соответствующим Документам учета. Последним днем хранения контейнера в порту считается дата фактического вывоза из порта. Неполные сутки считаются за полные.

Первоначальный авансовый платеж осуществляется из расчета 10 дней хранения в порту, в случае, если на конец 9-го дня вывоз не состоялся, на 10-й календарный день перечисляется второй авансовый платеж и т.д.

3. Авансовый платеж за транспортные услуги (междугородние и внутригородские), перетарки, растарки, таможенные расходы, услуги карантинных и ветеринарных властей, и прочее.
4. Стороны могут договориться об иных условиях оплаты, о чем должна быть сделана запись в соответствующем Приложении к настоящему Договору или заключено отдельное Дополнительное соглашение.

## ПОДПИСИ СТОРОН

**Экспедитор:**  
Генеральный директор  
ООО «ИЛС»

**Клиент:**  
Генеральный директор  
ООО « \_\_\_\_\_ »

\_\_\_\_\_  
м.п. Токайчук М.Е.

\_\_\_\_\_  
м.п.

